

対象	小学校中学年以上
教科	社会科 等
該当 単元	「市の様子」
教科書	東京書籍等
掲載日	2019. 12. 27 朝刊 東海本社版 12 面

葵の御紋に大きな窓

久能山へ新ゴンドラ



新しいゴンドラの運行初日の乗客ら＝静岡市清水区の日本平駅で

日本平ロープウェイに6代目

日本平（静岡市清水区）と久能山東照宮を結ぶ「日本平ロープウェイ」のゴンドラ2台が26日、老朽化のため、約30年ぶりに新しく入れ替わった。1957年の開通からは6代目となる。
（保坂千裕）

外装のデザインは、徳川家康をまつる神社への道のりを厳かな気分であらうと、大名が移動のために乗っていたかごをイメージ。家紋の三つ葉葵をドアの中央に施した。日本平の山並みや駿河湾の景色を堪能できるよう、窓ガラスは先代より大きくした。ゴンドラは、オーストリアのカルパテック社製。運営する静岡鉄道によると、安全性を評価する欧州基準は厳しく、頑丈でゆがみが生じにくい利点がある。カルパテック社の採用は、山頂駅と山麓駅を同時に発車する複線交走式では国内初という。

五九年に入社し、初代のゴンドラから運行に携わった板垣征夫さん（左）は「外国製は窓が広くてスマートな感じ。現役のときは運転室から日本平や駿河湾を毎日見ていたが、この景色はやはり最高だね」と笑顔で話した。

二〇一九年の三が日は、一万二千人の初詣客がロープウェイを利用した。新年に向け、杉本潤営業所長は「より安全なゴンドラで、久能山東照宮への空中散歩を楽しんでほしい」と話した。

問1：日本平ロープウェイは、どことどこを結んでいますか。

() と ()

問2：三つ葉葵は、だれの家紋でしょうか。

()

発展：オーストリア製のゴンドラの利点は、どんなところですか。

()